

Warum zu Fuß, mit Rad oder Bus zur Schule?

Die Bewegung vor Schulbeginn ist gesund. Nach der Schule hilft der Weg zu Fuß oder mit dem Fahrrad, den Schultag zu verarbeiten und zu entspannen.

Kinder, die sich bewegen, lernen besser und erfassen neue Sachverhalte schneller.

Gemeinsam mit anderen Kindern zurückgelegte Schulwege stärken soziale Kontakte – auch der Fußweg zur Haltestelle und die gemeinsame Busfahrt.

Eigenständig zurückgelegte Schulwege stärken zudem die Selbständigkeit.

„Elterntaxis“ im direkten Umfeld der Schule sorgen für Verkehrschaos und stellen deswegen eine Gefahr für andere Schülerinnen und Schüler dar.

Als Vorbilder für ihre Kinder sollten die Eltern möglichst nicht das Auto als alltägliches Verkehrsmittel vorleben.

Falls es gar nicht ohne Auto geht:

Fahren Sie Ihr Kind nur ein Teilstück mit dem Auto

Rund um die Grundschule Köppern ist morgens viel los. Jedes Auto schafft zusätzlichen Verkehr. Bitte meiden Sie mit dem Auto das direkte Schulumfeld.

- Tauschen Sie sich mit anderen Eltern aus und bringen Sie Ihr Kind zu einem Treffpunkt, von dem Kinder in Laufgruppen gemeinsam zur Schule gehen.
- Falls Sie Ihr Kind direkt zur Schule bringen „müssen“, vermeiden Sie das Halten und Parken der Dreieichstraße und Bornfeldstraße. Alternativ können Sie Ihr Kind auf dem Parkplatz gegenüber dem Forum Friedrichsdorf absetzen und einsammeln. Von hier kann die Grundschule Köppern schnell und sicher zu Fuß erreicht werden.
- Halten Sie nicht vor der Schule! Diese Bereiche sollten dem Fuß- und Radverkehr vorbehalten sein.

Tipps für den sicheren und gesunden Schulweg

Schulwegpläne sind vereinfachte Ortspläne. Sie zeigen Schülerinnen und Schülern und ihren Eltern den derzeit sichersten Weg zur Schule.

Der ideale Schulweg ist nicht immer der kürzeste, sondern der sicherste Schulweg.

Zu Fuß

Köppern ist gut geeignet, um zu Fuß zu laufen. Einige Wege führen abseits der Hauptverkehrsstraßen zur Schule. An stark befahrenen Straßen gibt es Ampeln als Querungshilfe. Die grün gekennzeichneten „Empfohlenen Fußwege“ führen sicher zur Schule. Für einige Stellen auf den empfohlenen Wegen sind im Schulwegplan Verhaltenshinweise aufgenommen. An diesen Stellen sollte dem Straßenverkehr besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden.

Mit dem Rad

Sichere, geprüfte Radrouten werden im Schulwegplan gelb gekennzeichnet und inklusive Routing-Option hier angezeigt: <https://schuelerradrouten.de>.

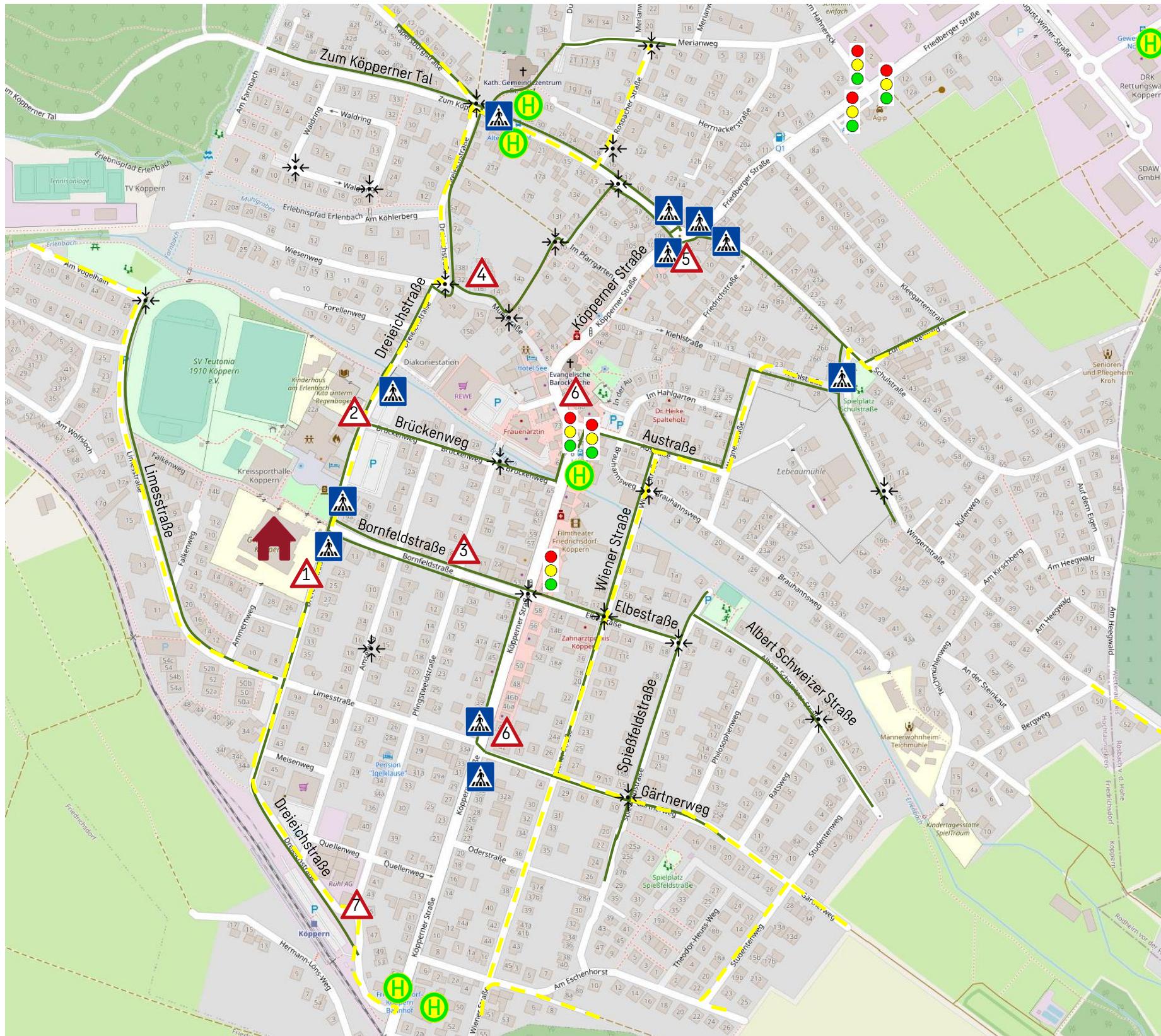
Fahrradständer befinden sich auf dem Schulhof.

Erarbeitet von: **SWECO** 

Beauftragt von: 
MOBILES HESSEN 2030

**BESSER
ZUR
SCHULE**

 Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



Legende

-  Empfohlener Schulweg
-  Empfohlener Radweg
-  Schule
-  Aufmerksamkeitspunkt
Beschreibung siehe nächste Seite
-  Möglicher Treffpunkt für
Laufgemeinschaft
-  Zebrastreifen
-  Ampel
-  Bushaltestelle
-  (Mittelinsel)

*die empfohlene Straßenseite wird dargestellt. Mittig eingezeichnete Linien weisen darauf hin, dass beide Gehwege nutzbar sind oder mittig gelaufen werden kann (z. B. im verkehrsberuhigten Bereich)

Schulmobilität im Hochtaunuskreis

Erarbeitet von :



Beauftragt von :





AP 1 – Haupteingang der Schule

Das hohe Verkehrsaufkommen durch die Elterntaxis stellt für die Kinder eine Gefahr dar. Teilweise werden die Gehwege blockiert und die Querung für Schülerinnen und Schüler erschwert.

- Vorsichtig sein.
- Aufeinander Rücksicht nehmen und auf Autos achten.



AP 2 – Querungsstelle Dreieichstraße/Brückenweg

Die Aufpflasterung an der Kreuzung suggeriert aufgrund der niveaugleichen Gestaltung mit Pflastersteinen fälschlicherweise als einen verkehrsberuhigten Bereich - unklare und ggf. unsichere Situation für den Fußverkehr

- Gut sichtbar kleiden, z. B. Warnweste oder helle Kleidung.
- Die Straße erst überqueren, wenn kein Auto kommt oder das Auto anhält.



AP 3 – Querungsstellen entlang der Bornfeldstraße

Der geradlinige Verlauf der Bornfeldstraße lädt zu hohen Geschwindigkeiten ein. Teilweise versperren parkende Autos die Sicht der Schülerinnen und Schüler

- Gut sichtbar kleiden, z. B. Warnweste oder helle Kleidung.
- Aufmerksam sein und auf Autos achten.



AP 4 – Mühlstraße

Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 7 km/h (Spielstraße) wird überschritten. Schmale Gehwegbereiche sowie der große unübersichtliche Kreuzungsbereich zur Dreieichstraße./Wiesenweg erschweren die Situation weiter.

- Aufeinander Rücksicht nehmen und auf Autos achten.
- Die Straße erst überqueren, wenn kein Auto kommt oder das Auto anhält.



AP 5 – Kreisverkehr Köpperner Str./ Zum Köpperner Tal

Der Kreisverkehr entlang der Köpperner Straße ist stark frequentiert und als gefährlich wahrgenommen.

- Aufmerksam sein & auf Fahrräder und Autos achten.
- Erst über die Straße gehen, wenn Autos anhalten. Möglichst den Blickkontakt mit Autofahrenden suchen und halten.



AP 6 – Querungsstelle Köpperner Str.

Entlang der Köpperner Str. werden hohe Geschwindigkeiten wahrgenommen. Zudem ist diese stark frequentiert.

- Gut sichtbar kleiden, z. B. Warnweste oder helle Kleidung
- Erst über die Straße gehen, wenn Autos anhalten. Möglichst den Blickkontakt mit Autofahrenden suchen und halten.



AP 7 – Querungsstelle Dreieichstraße/Pfingstweidstraße

Unübersichtliche Querungsstelle → Aufmerksam sein und auf Autos achten.